



PRIJON Ladehilfe Universal

Hier die wichtigsten Merkmale:

Sie müssen nie das gesamte Bootsgewicht tragen.

Das schwierige Ausbalancieren entfällt.

Auch kleinere Personen können nun das Boot mühelos auf das Autodach laen.

Nutzbar für Dachträgersysteme mit Nut oben, Nut unten oder mit rechteckigem Profil.

Mit Haltesystemen wie z.B. Senkrechtstützen kombinierbar.

Die Beladehilfe liegt hinter dem Dachträgerholm und ist so nicht dem Fahrtwind ausgesetzt.

Der Auflagenbügel der Ladehilfe hat zwei Positionen. Bei Nichtbenutzung kann der Bügel nach hinten zeigend arretiert werden, um Windgeräusche während der Fahrt zu vermeiden. Zum Beladen wird der Ausleger so gedreht, daß der seitliche Bügel nach oben ragt. Hierzu den Ausleger komplett aus dem Außenrohr ziehen.

Beladen:

Der Bügel wird aus dem Rohr gezogen und mit dem Sicherungsknopf arretiert.

Nun das Boot neben das Fahrzeug legen und die Spannleine am Bootsheck und am Dachträger befestigen und leicht spannen. Diese Leine verhindert, daß das Boot beim Ladevorgang nach hinten rutschen kann.

Nun kann die Spitze des Bootes vorne auf den Ausleger gehoben werden.



Danach wird das Heck auf das Fahrzeug gehoben und die Spannleine wieder entfernt.



Nun das Boot vorne auf den Dachträger schieben und ordnungsgemäß mit geeigneten Zurrgurten auf dem Fahrzeug sichern. Der Ausleger wird wieder in die Beladehilfe geschoben und gesichert.



Das Abladen geschieht in umgekehrter Reihenfolge.



english version

PRIJON-Ladehilfe Universal - Art.: 90264

Montageanleitung

Die Ladehilfe 90264 Universal eignet sich zur Befestigung an Dachträgerholmen mit Obernut, Unternut und für Vierkantholme.

Bitte prüfen Sie, ob Ihr Dachträger für die Befestigung geeignet ist.

Umseitige Zeichnungen zeigen, wie die Ladehilfe bei den jeweiligen Holmen verschraubt wird. Es kann sein, dass man zur Befestigung der Halterungen die Holme von den Trägerfüßen lösen muss. Das ist Marken- und Fahrzeugabhängig. Die Löcher für die Federknöpfe am Außenrohr weisen zur Fahrerseite, ein Loch vorne, ein Loch oben. So kann die Stütze bei Nichtbenutzung nach hinten weisend aus dem Fahrtwind genommen werden.

Packungsinhalt:

Die enthaltenen Verbindungselemente sind ausreichend für alle drei Befestigungsarten. Je nach Befestigung bleiben nach der Montage einzelne Bauteile übrig.

Inhalt	Benötigte Teile je Holm-Befestigung			
	Stück	Nut oben	Nut unten	Vierkantholm
Holm mit Ausleger	1	1	1	1
Halteblech	2	2	2	2
Gegenblech gerade	2			2
Gegenblech gebogen	2	2	2	2
Schraube M8 X 50	4	4	4	4
Schraube M8 x 35	2			2
Schraube M8 x 14	4	4	4	
Mutter M 8	8	4	4	8
Mutter Vierkant M8	4	4	4	
Zahnscheibe M8	8	8	8	8
Unterlegscheibe M8	4	4	4	
Halteleine	1	1	1	1

Befestigungs-Beispiele je nach Dachträgerart



Grundsätzlich:

Unter jede Mutter M8 wird eine Zahnscheibe zur Sicherung verbaut.

Die Unterlegscheiben M8 werden je nach Nut-Tiefe bei den Schrauben M8 x 14 eingesetzt, um zu vermeiden, dass die Schraube am Nutboden des Trägerholmes anstößt.

