

PRIJON – Torqeedo Elektroantrieb Ultralight 403

| | |
|--|---------------|
| Eingangsleistung in Watt | 400 |
| Vortriebsleistung in Watt | 180 |
| Vergleichbarer Benzin-Aussenborder (Vortriebsleistung) | 1 PS |
| Vergleichbarer Benzin-Aussenborder (Schub) | 2 PS |
| Maximaler Gesamtwirkungsgrad in % | 45 |
| Stand Schub in lbs* | 33 |
| Integrierte Batterie | 320 Wh Li-Ion |
| Nennspannung in Volt | 29,6 |
| Ladeendspannung in Volt | 33,6 |
| Gesamtgewicht in kg | 7,0 |
| Gewicht Motor ohne Akku in kg | 4,5 |
| Gewicht integrierter Akku in kg | 2,5 |
| Schaftlänge in cm | 45 |
| Standard Propeller (v = Geschwindigkeit in km/h bei p = Leistung in Watt) | v10/p350 |
| Propellerdrehzahl bei Vollast in U/min | 1.200 |
| Steuerung | Ferngashebel |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Lenkung | Anschluss an Kajak-Steuer vorbereitet; |
| Kippvorrichtung | manuell mit Auflaufschutz |
| Integrierter Bordcomputer | Ja |
| Stufenlose Vorwärts-/Rückwärtsfahrt | Ja |

* Torqeedo Standschubangaben beruhen auf Messungen entsprechend weltweit gültiger ISO-Richtlinien. Standschubangaben von Angelmotoren werden typischerweise abweichend gemessen und kommen deshalb zu höheren Werten. Um Torqeedo Standschübe mit konventionellen Angelmotoren zu vergleichen, können zirka 50 % auf die Torqeedo Standschubangabe addiert werden.